Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et urbanisme

- **En soi, la gratuité n'aurait pas de conséquence sur l'urbanisation de la région**
  - **les zones qui se sont le plus développées depuis l'ouverture de l'A10 ne sont pas celles qui sont à proximité des entrées d'autoroutes**
  - **l'urbanisation relève de la compétence des collectivités locales à travers les plans locaux d'urbanisme (les PLU ou les SCOT)**
  - **le SDRIF, tel qu'il vient d'être adopté et qui s'imposera en matière d'urbanisme, privilégie la densification de pôles déjà existants, et ne prévoit donc pas de développement significatif sur les territoires concernés**
  - **par contre, il est vrai que la densification de pôles existants proches et certains projets de l'État peuvent avoir des conséquences foncières et immobilières sur notre secteur (indépendamment de la gratuité)**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Au sujet des déviations

- Notre propos n'est pas d'être pour ou contre les déviations
- S'il s'agit de choix locaux d'urbanisme, ce n'est pas notre problème

- Mais, et c'est un constat,

  - la plupart des déviations sont motivées par le trafic se développant sur le réseau secondaire, trafic qui pourrait être considérablement réduit par la gratuité (de 35% à 60 % sur la RD 988 traversant Limours)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Au sujet des déviations

- Nous constatons aussi que :
  - les déviations ont des conséquences déplorables sur l'environnement
  - qu'elles coûtent très cher aux collectivités territoriales
  - qu'elles sont le plus souvent associées à de nouvelles urbanisations
  - qu'ainsi elles accroissent encore les besoins de transports

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

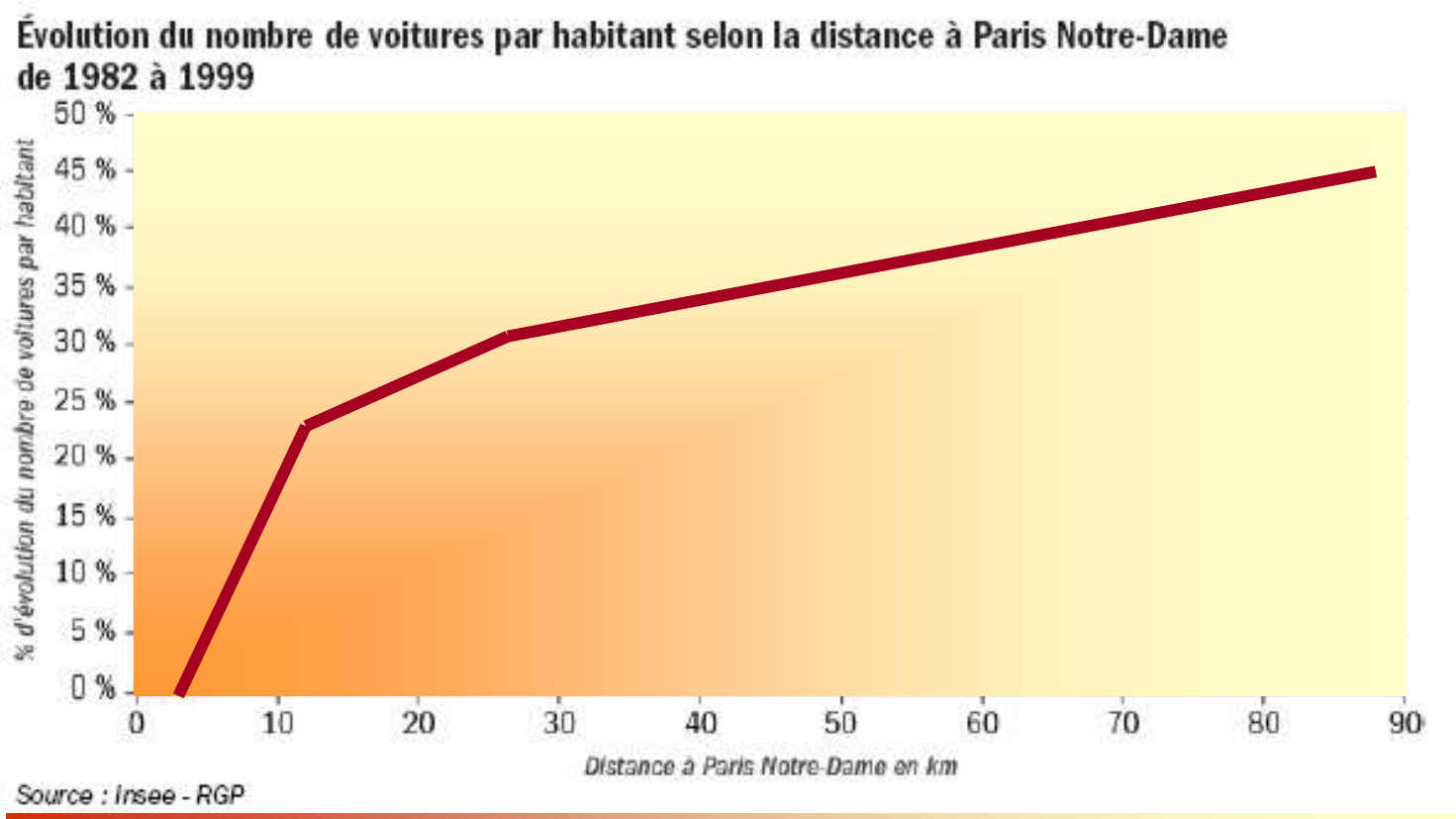
Gratuité et développement durable

- **Nous n'opposons pas la gratuité à la nécessaire réduction de la circulation automobile**
- **Le péage ne fait pas régresser la circulation automobile, il la transfert sur le réseau secondaire**
- **Il ne dégage pas de nouveaux moyens pour les transports collectifs, il produit des gâchis de fonds publics**
- **Sauf à écouter les marchands d'illusions, on ne peut répondre aux exigences de transports de la même manière à Paris ou en proche banlieue et en milieu périurbain**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et développement durable



L'utilisation de la voiture est liée à la densité des transports collectifs

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et environnement

- **En résumé :**

  la défense de l'environnement et la gratuité ne sont pas deux choses contradictoires mais sont au contraire étroitement liées