Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – Les effets du péage sur la RN 20

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 - La requalification de la RN20

Le projet du conseil général de l'Essonne



- **Dans le cadre d'un plan d'aménagement départemental, le Conseil général de l'Essonne propose de requalifier la RN20 en boulevard urbain entre Arpajon et Longjumeau**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 - La requalification de la RN20

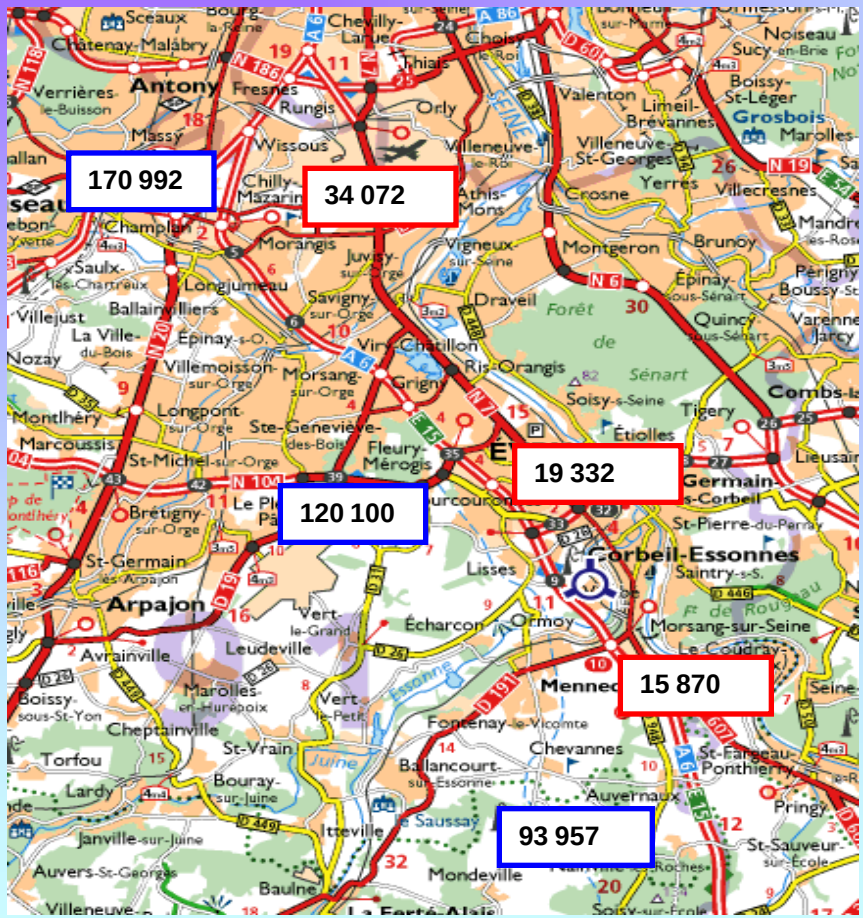
Le projet du conseil général de l'Essonne

- **Un des obstacles à ce projet est la densité du trafic sur la RN 20**
- **Il existe un moyen de le réduire en le transférant sur l'A10**
- **D'autant qu'une partie importante de ce trafic est la conséquence directe du péage sur l'A10**

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

L'A6 - gratuite - et la RN 7



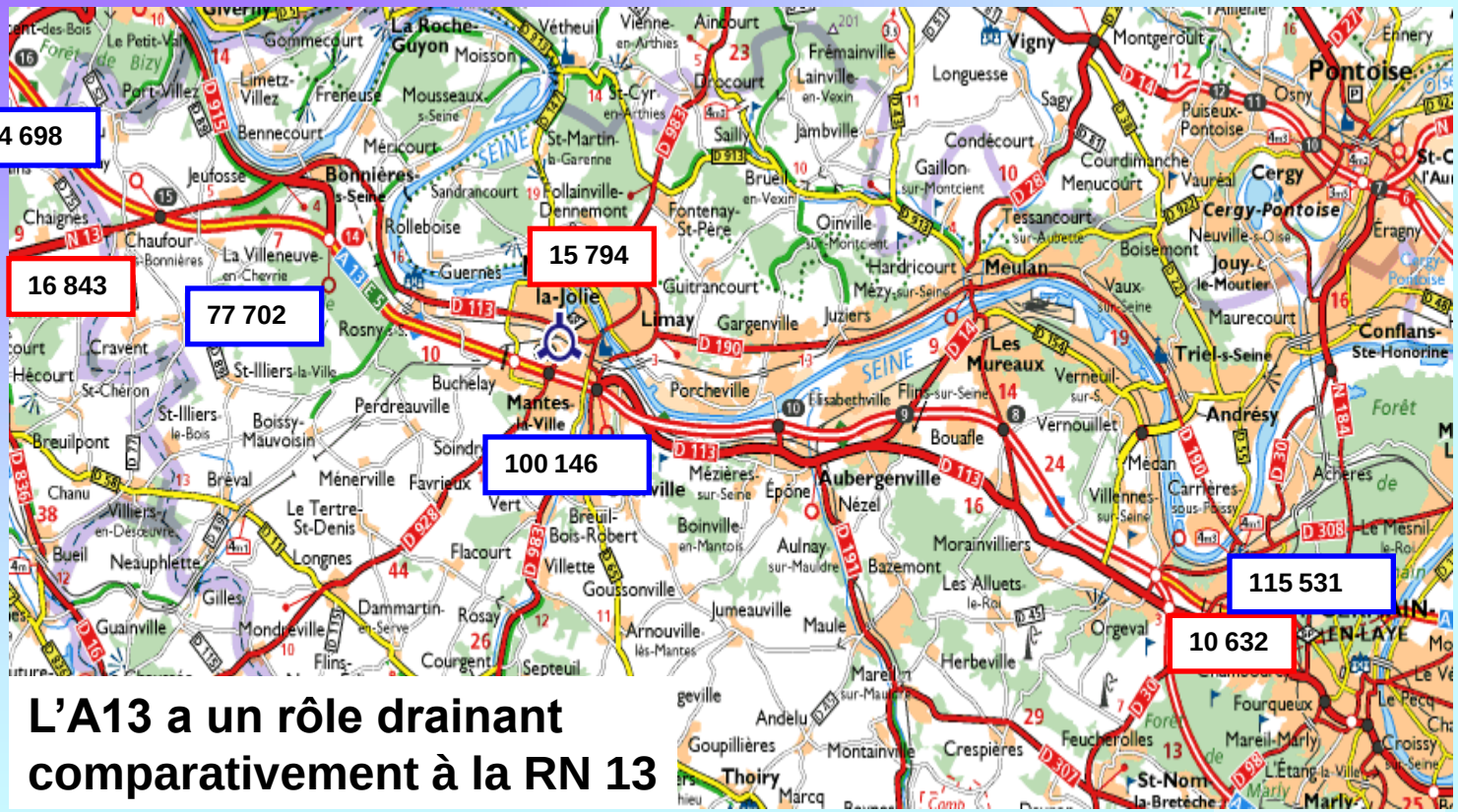
- l'A6 a un rôle drainant comparativement à la RN7

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

L'A13 - gratuite - et la RN 13



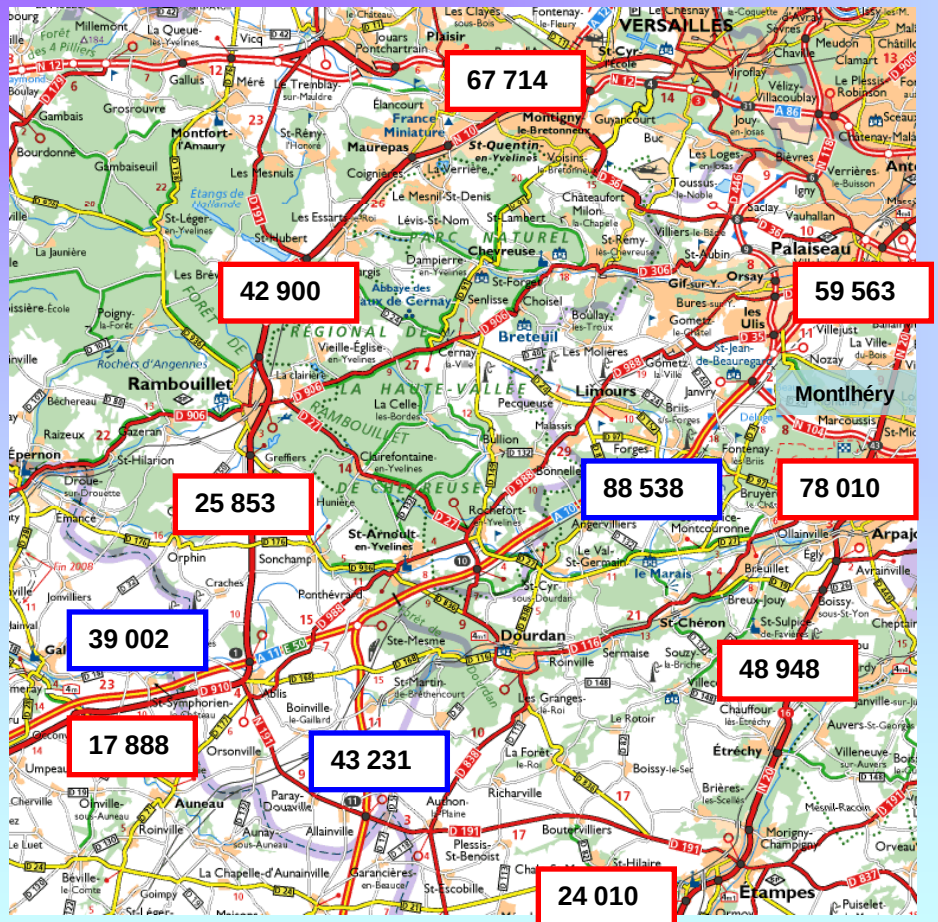
L'A13 a un rôle drainant comparativement à la RN 13

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

L'A10 - à péage - la RN 10 et la RN20



- **l'A10 ne joue pas ce rôle drainant comparativement à la RN 10 et RN 20** (pour des raisons très différentes)

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)