Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

6 - La gratuité est-elle possible ?

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Quelques repères :**
  - **Un contrat de concession autoroutière est évolutif.**
  - **Par exemple, celui passé entre l'État et Cofiroute vient de faire l'objet d'un 13ème avenant.**
  - **C'est l'État qui homologue les tarifs en concertation avec la société concessionnaire.**
  - **Il n'y a pas d'appel d'offre, cela se passe de gré à gré.**
  - **Le concessionnaire est toujours en situation de monopole et bénéficie d'une rente à vie.**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Une réforme de la politique autoroutière a été engagée depuis 2000.**
- **Or, pour contourner les contraintes de cette réforme, l'État a reconduit, avant son terme et pour 30 ans, le contrat avec COFIROUTE : un cadeau scandaleux !**
- **La complaisance entre l'État et COFIROUTE :**
  - **a fait l'objet de nombreux articles de presse**
  - **et de plusieurs rapports de la Cour des comptes**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Dans son rapport 2003 la Cour constatait notamment :**
  - **que les relations entre l'État et Cofiroute manquaient de clarté**
  - **que les engagements contractuels n'étaient pas tenus par Cofiroute**
  - **que l'écart tarifaire entre Cofiroute et les autres sociétés était important**
- **En conclusion, la Cour avait formulé la recommandation suivante :**
  - ***« L'État devrait, entre autres, se donner les moyens de pouvoir renégocier les conditions d'exécution des concessions de très longues durées pour faire bénéficier les usagers des circonstances qui leur seraient favorables »***

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- Dans son rapport 2005 elle revient sur les relations entre l'État et Cofiroute :
  - réitère la plupart de ses remarques de 2003
  - précise que la hausse de la recette moyenne par km a été le double chez Cofiroute par rapport aux autres sociétés concessionnaires
- La Cour des comptes a publié en 2008 et en 2009 de nouveaux rapports très critiques sur la politique autoroutière de l'Etat

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

Les fruits de la complaisance de l'Etat

- **VINCI : Chiffres d'Affaires = 33 459 millions €**
- **dont COFIROUTE : 1 077 millions €**
- **soit 3,2 % du CA de VINCI**

- **VINCI : Résultat net = 1 591 millions €**
- **dont COFIROUTE : 324 millions €**
- **soit 20,4 % du résultat net de VINCI !**

Rapports annuels
Vinci-Cofiroute 2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

Les fruits de la complaisance de l'Etat

- **ASF : 3 172 km d'autoroute**
- **Chiffres d'Affaires = 2 895 millions €**
- **Résultat net = 600 millions € soit 20.7% du CA**

- **COFIROUTE : 1 100 km d'autoroute**
- **Chiffres d'Affaires = 1 077 millions €**
- **Résultat net = 324 millions € soit 30.1% du CA**

Rapports annuels
ASF-Cofiroute 2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Le problème n'est pas d'abord économique, il est avant tout politique**
- **De nombreuses solutions existent**
- **Leurs coûts annuels varient de 5 à 100 M€**
- **Soit entre 0.5 et 10% du CA de Cofiroute**
- **Même avec la solution « haute » notre demande laisserait les résultats financiers de Cofiroute bien au-dessus des autres concessionaires**